

Påskemøtet i Grotli hytteforening og veglag

Sted : Grotli hotell

Tid : Torsdag 13. april kl. 19.00

Hovudtema for møtet

- Beredskap i Skjåk-fjella – Røde Kors sin rolle,
- Styret orienterer om saker under arbeid, herunder tilbakemeldinger på «brøytesaka» - slik det blei annonsert på årsmøtet.

Referat:

Beredskap i Skjåk-fjella – Røde Kors sin rolle

Konrad Soglo informerte om aktiviteten i Skjåk Røde Kors, som i år er 75 år. Skjåk Røde Kors har 50 medlemmer, der 40 er godkjente redningsmenn. Arbeidet i Røde Kors er basert på frivillighet.

Røde Kors har ikke stående beredskap i Grotli i påsken, men fjellredningstjenesten har tilhold i Lom bl.a. med et stasjonert helikopter som normalt ellers er plassert på Dombås. Det er etablert samarbeid med Norske Redningshunder som kan hentes inn ved behov for gjennomføring av søk med hund – f.eks. i skredsituasjoner.

Den etablerte redningstjenesten har ansvar for et svært stort geografisk område. Responstid for ambulanse til Grotli kan normalt fort være på 50 minutter. Dette tilsier at førstehjelp/«kameratredning» i en innledende fase vil være svært viktig om ulykken skulle være ute. Basale førstehjelpkunnskaper er det derfor svært viktig å skaffe seg.

Det er ellers flere Røde Kors-medlemmer som har hytte i Grotli – som i påsken har tilgang til sambandsutstyr, og en del førstehjelpsutstyr. Disse inngår imidlertid ikke i en ordinær vakt/beredskaps-ordning, men er om nødvendig innstilt på å bistå med førstehjelp så langt det er mulig.

Røde Kors har også skuterkapasitet i området, og tilbyr transporttjenester om det skulle være behov for det. Men det blir presisert at Røde Kors ikke ønsker å konkurrere med Skjåk Hytteservice når det gjelder transport, siden dette er en del av den etablerte aktiviteten og driftsgrunnlaget til Skjåk Hytteservice. Tilstedeværelsen av Skjåk Hytteservice er viktig også for beredskapen i området, og det samarbeides med Røde Kors og ambulansetjenesten for øvrig når situasjonen krever det. En ønsker følgelig ikke å utfordre inntekstgrunnlaget til Skjåk Hytteservice.

Når ulykken er ute, er det 113 som skal ringes. Den som mottar meldingen ved alarmsentralen sørger for at rett personale (f.eks. Røde Kors) blir informert om ulykkessituasjonen - slik at saken kan bli håndtert på best mulig måte, med raskest mulig respons. Bl.a. kan en via 113 få gitt beskjed til tilgjengelig Røde Kors-personell i Grotli-området.

Ellers ble det nevnt at pantekonteiner for flasker/tomgods som er plassert ved vinterparkeringen i enden av Breidalsvannet er en av flere viktige inntektskilder for Røde Kors. Vi ble derfor oppfordret til å bruke denne.

Ellers ble også problematikken sommerstid med tilgang i hytteområdet for ambulanser diskutert noe. De oppsatte bommene er en utfordring å håndtere, da ambulanser og ambulanspersonell p.t. ikke har tilgang til bomlåsene – og heller ikke bør bruke tid på håndtering av bommer i en akutt utrykningssituasjon. Styret i hytteforeningen bør se nærmere på en løsning som gjør at bommene ikke blir en hindring for tilkomst ved utrykningssituasjoner generelt.

Hjertestarter.

Styret v/Jon Erik Skei informerte om planene om å få på plass hjertestarter i Grotli hyttegrend – etter initiativ fra Skjåk Hytteservice. Forsinkelser med transport av hjertestarteren gjorde dessverre til at denne ikke kom på plass før påske, men trolig først umiddelbart over påsken.

Hjertestarteren finansieres av Skjåk Hytteservice og Hytteforeningen. Hjerte- og lungeforeningen i Skjåk bidrar også med støtte på kr 5000,- for å få utstyret på plass – noe som er mottatt med stor takk.

Hjertestarteren er tenkt plassert i vannposthuset ved H5/H6. Det skal henges opp skilt som indikerer at hjertestarter finnes i huset – sammen med nøkkel i nøkkelskap med knusbart glass el.l. – slik at utstyret skal være lett tilgjengelig ved behov.

Hjertestarteren er tilpasset bruk for både voksne og barn. Elektrodene er «engangs» i den forstand at de skal skiftes ut etter hver hjertestanssituasjon utstyret er brukt – når den forseglede elektrodepakningen er åpnet. Elektroden kan imidlertid benyttes til å gi flere støt om det er nødvendig under hver enkelt hjerteredning.

En hjertestanssituasjon håndteres ikke ene og alene med en hjertestarter, hjerte-lunge-redning må også til. Vi ønsker derfor å gjennomføre opplæring i hjerte-lunge-redning – sammen med opplæring i bruk av hjertestarteren. Skjåk Røde Kors har sagt seg villig til å bistå med opplæring. Dette får en komme tilbake til når utstyret er på plass.

Det ble ellers informert om at utstyret sjekker seg selv månedlig, både utstyrets funksjoner samt alder på batteri og elektroder følges opp. Hver selvtest avsluttes med at utstyret sender mail om sin status – slik at oppfølging ikke glemmes. Evt. bruk av hjertestarteren følges opp på samme vis.

Brøyting av fylkesvei 258, Gamle Strynefjellsveien

Det er lite som skaper engasjement i hytteforeningen som en diskusjon om brøyting – så også i år.

Styret v/Ivar Bjarte Nord informerte om historikk, og status i brøytesaka.

Det ble bl.a. underveis i saksfremlegget informert om at det som er styrende for styret i hytteforeningen sitt arbeid med saken er spørreundersøkelsen gjennomført i 2013, der hytteforeningens medlemmer ble spurt hvilke ønsker en hadde når det gjelder tidspunkt for vårbrøyting. Undersøkelsen, som hadde god deltagelse, viste at det var flertall for å brøyte veien først når forholdene for skigåing ble dårlige – det var ønske om at brøyting ikke ble iverksatt før snøforholdene ikke lenger tillot bruk av ski. En er innforstått med at dette betyr at tidspunkt for når brøyting kan skje vil kunne variere noe fra år til år – i takt med vær og snøforhold.

Ettersom det ble satt opp brøytestikker langs gml. Strynefjellsveien høsten 2016, sendte styret forespørsel om Statens vegvesen hadde nye planer om brøyting av veien vinteren 2016/2017.

Vegvesenet svarte at det ikke forelå planer om endring av praksis i forhold til tidligere år:

«Statens vegvesen viderefører ordningen vi hadde i den forrige driftskontrakten der strekningen gjennom hyttefeltet først blir brøytet opp i forbindelse med ordinær vårbrøyting av hele fylkesveien.»

Oppsetting av brøytestikker ble gjort i tilfelle det ville bli behov for dem på tidspunkt for brøyting.

Styret ønsker ellers å informere om et annet forhold som og er med å styre tidspunkt for brøyting, og dette er gitt av Forvaltningsplan for Breheimen nasjonalpark med tilgrensende verneområde, pkt 3.9.13

3.9.13 Motorferdsel på bilvegar

Status

FV 258 Gamle Strynefjellsveg går gjennom Strynefjellet landskapsvernområde. Det er ein nasjonal turistveg og open for vanleg motorferdsel f.o.m. 10. juni. Vegen kan brøytast slik at den er open for kjøring frå og med 10. juni. Av omsyn til villrein skal ikkje brøytinga ta til unødig tidleg.

Retningslinjer for forvaltning og bruk

Brøyting av FV 258 Gamle Strynefjellsveg kan ta til så tidleg at den får tørka opp innan opninga 10. juni kvart år, dvs. ca. 2 veker før opning. Brøytekanntane skal fresast ned slik at reinen kan passere i området Vassvenda (Vargevasskulane) – Storbrakka på stader der reinen kryssar vegen.

[Forvaltningsplanen](#)

Vegvesenet, som er ansvarlig for Gamle Strynefjellsveg, har avtale med Mesta om gjennomføring av vårbrøyting/åpning av veien, men denne avtalen omfatter ikke vedlikehold (ny brøyting) av veien dersom det skulle komme snø etter gjennomført vårbrøyting. Det er derfor et poeng at brøytinga av gamle Strynefjellsveien blir lagt til et tidspunkt, der en kan anta at vårbrøytinga kan bli vårens første og siste brøyting av veien. Dette betyr at det hvert år er årets snøsituasjon og værforhold som vil være styrende for når brøyting vil bli gjennomført – men slik styret i hytteforeningen oppfatter det - likevel styrt av reglene som gjelder for landskapsvernområdet siden brøyting først skal gjøres når hele veien kan brøytes.

Det er likevel et poeng at brøyting kan bli gjennomført før brøyteutstyret (snøfreseren) om våren bli flytta til Sognefjellet. Dersom brøyteutstyret blir flytta, vil ikke Gamle Strynefjellsveg kunne bli brøyta før en er ferdig med åpning av Sognefjellet.

Statens vegvesen melder at de nå i 2017 på et tidspunkt etter 1/5 ønsker å teste ut GPS-bruk ved snø-fresing nettopp på deler av Gamle Strynefjellsveg. Det er ikke gitt nærmere informasjon om når denne testbrøytinga vil finne sted. Reglene for verneområdet setter imidlertid grense for hvor langt opp en kan tillate seg å brøyte. Maksimalt kan det dreie seg om vegen opp til bommen.

Styret har ikke informasjon om hensikten med GPS-testbrøytinga m.t.p. kommende år.

Fra salen kom det flere spørsmål og innlegg knytta til brøyting:

- 1) Vil det være mulig å få til brøyting av veiene opptil hyttefeltet før nyttår ?
Styret svarte at dette ikke er sjekka ut.
- 2) En av hytteforeningens medlemmer mente at styret ikke ivaretok hytteforeningens medlemmer når det ikke var jobba mer aktivt med å få på plass tidlig brøyting.
Styret er av en annen oppfatning – i og med at spørreundersøkelsen fra 2013 er premissgiver for styrets arbeid.
- 3) Blir veien åpen for kjøring om den blir brøyta tidlig?
Styret svarer at dette er lite trolig p.g.a. veiens standard. Vegvesenet sin avtale med Mesta åpner for en brøyting rett før eller rett etter påske. Dette kun for å få bort is-sålen. Vedlikeholdsbrøyting inngår ikke,

Skulle vedlikeholdsbrøyting ivaretas, måtte vegvesenet åpne for privat brøyting av offentlig vei. Det er imidlertid avklart med vegvesenet at de ikke slipper til andre brøytere enn dem de har driftskontrakt med.

- 4) Gamle Strynefjellsvegen blei i gamle dager brøyta et stykke oppover. Styret tok denne kommentaren til etterretning under møtet.

(Før dette referatet skrives har dette blitt diskutert videre, det viser seg at det er flere som husker dette. Den gangen var det heller ikke tillat å kjøre opp veien umiddelbart etter brøyting. Det var satt opp sperringer med bukker for å hindre ferdsel med bil inntil veien var tørka opp – dette for å hindre skader som kjøring på veien i vårløsninga fører til. Det var flere som valgte å ikke respektere sperringen, og kjørte opp likevel. Dette var foranledningen til at det blei satt opp ny bom nede ved vinterparkeringa.)

- 5) I det nye hyttefeltet ved Grotli hotell blir veiene brøyta opp, hvorfor kan vi ikke få gjort det samme i hyttefeltet hos oss?

Styret svarte at veiene i det det nye hyttefeltet er tilrettelagt for vinterbrøyting, og at veiene i våre hyttefelt ikke er det. Tidlig brøyting av våre hytteveier vil uansett ikke kunne skje før fylkesveien er brøyta og åpna for ferdsel. Det beste er nok å gjøre som nå, starte molding når det er tid for det – slik at hytteveiene kan være klare tett opp mot tidspunkt for åpningen av fylkesveien for fri ferdsel.

Styret gav i slutten av denne bolken uttrykk for undring over at fremlagt informasjon om brøyting, avtaler og veistandarder både i dette møtet og i flere år tidligere av mange tilsynelatende ikke blir akseptert. En finner det merkelig at engasjementet rundt diskusjonen om brøyting fortsatt er så stor etter at en demokratisk avstemning om saken er gjennomført i hytteforeningen for kort tid siden, og at denne gav sitt tydelige svar.

Det kom kommentar fra salen om at alternativene i spørreundersøkelsen var vanskelig å forstå, og at resultatet kanskje ikke representerte hytteeiernes egentlige standpunkt.

Styret tok dette standpunktet til etterretning.

Saker til informasjon:

- Det har blitt og blir jobba videre med å få satt en lavere fartsgrense for kjøring på Gamle Strynefjellsveg.
- Den nye bom-/stoppe-plassen ved hotellet – hva er hensikten med denne – saken følges opp.
- Påske-parkering og såing av tipp – følges opp. Styret er av den oppfatning at området ikke har blir istandsatt som lovet av utbygger.
- Vinterparkeringen. Det er Skjåk Almending som har ansvar for denne. Styret jobber for å få utvidet denne.

Det ble ellers retta en stor takk til Skjåk Hytteservice for oppkjøring av veier og skispor i området, her er det gjort en flott jobb.

Ref.
J.E.Skei